

**PROGRAMME DE LA FORMATION****PERMIS B**

Intitulé de la formation	Permis B
Prérequis	Aucun
Modalités d'accès à la formation	Admission après entretien
Nombre minimum d'élèves	1 élève minimum par session
Nombre maximum d'élèves	10 élèves maximum par session
Méthode pédagogique	<i>Formation individualisée avec suivi personnalisé</i>
Modalités d'évaluation	<i>Evaluations formatives écrites / remarques des élèves</i>
Durée de la formation	21 h à répartir comme suit : ✓ Code : Salle illimité ✓ Conduite : 20* ✓ Evaluation de départ : 1
Mode de validation	Examen national - ETG : sessions Ouvertes, frais d'examen 30€ tarif national unique Examen organisé par des centres mandatés par l'Etat (Questionnaire de 40 questions sur les 10 thèmes de la sécurité routière. Score minimum pour validation : 35/40) - Epreuve pratique : dispensée par un inspecteur des permis de conduire. Durée : 32 mn ; Centre d'examen défini par le bureau d'éducation routière. Score minimum pour validation : 20/31 sans faute éliminatoire* (Inscription sur la plateforme Rdv permis)
Ressources	<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Support pédagogique numérique (code de la route)</i> ○ <i>Pochette pédagogique</i> ○ <i>Moniteur diplômé</i> ○ <i>Véhicule adapté au permis demandé</i>
Suivi de la formation	<i>Planning / émargements (livret de conduite)</i>
Calendrier de la formation	A définir avec l'élève selon ses disponibilités
Lieu de formation	Auto-Ecole Les Buers 48 Rue du 08 Mai 1945 69100 VILLEURBANNE
Coût de la formation	Formation : 939 € TTC Soit (21 x 39.95€/h) + <i>Pochette pédagogique obligatoire : 100 €</i>

Villeurbanne, le 15 septembre 2022

Mise à jour le 21/01/2022

Par M. IMAD KADO

Président



DETAIL DU PROGRAMME PAR COMPETENCE

C1, C2, C3 ET C4

Compétence C1

Maîtriser Le maniement du véhicule dan un trafic faible ou nul.

Maîtriser Le maniement du véhicule dan un trafic faible ou nul.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influence s de son entourage et son mode de vie	Pressions exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation n prise de conscience
a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule. Effectuer des vérifications intérieures et extérieures.						
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.						
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire						
d) Démarrer et s'arrêter.						
e) Doser l'accélération et le freinage à diveres allures.						
f) Utiliser la boîte de vitesses.						
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.						
h) Regarder autour de soi et avertir.						
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.						

Compétence C2

Appréhender La route et circuler dans des conditions normales.

Appréhender La route et circuler dans des conditions normales.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influences de son entourage et son mode de vie	exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation prise de conscience
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et tenir compte						
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.						
c) Adapter l'allure aux situations.						
d) Détecter, identifier et trancher les intersections suivant le régime de priorité.						
e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.						
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.						
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau						


**Compétence
C3**
Circuler
Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

Circuler Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influences de son entourage et son mode de vie	Pressions exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation on prise de conscience
a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule. Effectuer des vérifications intérieures et extérieures.						
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.						
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire						
d) Démarrer et s'arrêter.						
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.						
f) Utiliser la boîte de vitesses.						
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.						
h) Regarder autour de soi et avertir.						
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.						

**Compétence
C4**
Pratiquer
Une conduite autonome, sûre et économique.

Pratiquer Une conduite autonome, sûre et économique.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influences de son entourage et son mode de vie	Pressions exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation on prise de conscience
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et tenir compte						
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.						
c) Adapter l'allure aux situations.						
d) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.						
e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.						
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.						
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau						

*Minimum d'heures exigé par les autorités routières pour valider l'examen.

Cette durée peut être modifiée selon la capacité d'apprentissage de chaque élève

**Le refus de priorité à droite. L'abus de priorité. Le refus de priorité à un passage piéton. Le non-respect d'un feu rouge, d'un stop ou d'un sens interdit. Le franchissement d'une ligne continue. Une mauvaise insertion dans un sens giratoire.